


STATYTOJO (UŽSAKOVO) PAVADINIMAS	Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Sandėliavimo paskirties pastato Kauno g. 61, Ukmergėje statybos projektas
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	00 – Sklypo planas, inžineriniai tinklai
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis projektas
STATINIO STATYBOS RŪŠIS	Nauja statyba
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO DALIS	Sklypo plano
BYLOS (SEGTUVO) LAIDOS ŽYMUO	0
TOMAS	II
BYLA	SS2407-00-TP-SP

DIREKTORĖ	IEVA ČIRŪNAITĖ
A.V.	parašas
STATINIO PROJEKTO VADOVAS	TOMAS KAZLAUSKAS AT. NR. 25749
	parašas
STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVĖ	KOTRYNA PARVICKAITĖ, AT NR. 38089
	parašas

2024, VILNIUS


STATINIO SKLYPO PLANO PROJEKTO DALIES BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES
ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
SS2407-00-TP-SP.T	1	0	Antraštinis lapas		1
SS2407-00-TP-SP.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis		2
SS2407-00-TP-SP.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		3
SS2407-00-TP-SP.AR	6	0	Aiškinamasis raštas		4-9
SS2407-00-TP-SP.TS	9	0	Techninė specifikacija		10-18
SS2407-00-TP-SP.B-01	1	0	Situacijos planas		19
SS2407-00-TP-SP.B-02	1	0	Sklypo planas		20
SS2407-00-TP-SP.B-03	1	0	Sklypo aukščių planas		21
SS2407-00-TP-SP.B-04	1	0	Sklypo sutvarkymo planas		22
SS2407-00-TP-SP.B-05	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas		23
SS24073-00-TP-SP.SŽ	3	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis		24-26

0	2024-11-05	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB „Synergy Solutions“ Daugėlišio g. 32, LT-09300 Vilnius, El. paštas info@ss-exp.com			Statinio projekto pavadinimas	
				Sandėliavimo paskirties pastato Kauno g. 61, Ukmergėje statybos projektas	
				Statinio numeris ir pavadinimas	
	Pareigos	Vardas, Pavardė	Parašas	00 – Sklypo planas, inžineriniai tinklai	
25749	SPV	Tomas Kazlauskas			
38089	SPDV	Kotryna Parvickaitė			
				Dokumento pavadinimas	
				Bylos sudėties žiniaraštis	
				Laida	
				0	
LT	Statytojas			Dokumento žymuo	
	Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos			SS22407-00-TP-SP.BSŽ	
				Lapas	Lapų
				1	2

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1	2	3	4	5
1.	BD	0	Bendroji dalis	XX
2.	SP	0	Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) dalis	00
3.	SA	0	Architektūrinė dalis	01
4.	SK	0	Konstrukcijų dalis	01
5.	LVN	0	Lauko vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	00
6.	VN	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	01
7.	ŠVOK	0	Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo dalis	01
8.	E	0	Elektrotechnikos dalis	01
9.	LER	0	Lauko elektroninių ryšių dalis	00
10.	ER	0	Elektroninių ryšių dalis	01
11.	AS	0	Apsauginės signalizacijos dalis	01
12.	GSS	0	Gaisrinės signalizacijos dalis	01
13.	PVA	0	Procesų valdymo ir automatizacijos dalis	01
14.	GS	0	Gaisrinės saugos dalis	01
15.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	XX
16.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	XX
17.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ Objekto elektros įrenginių prijungimas. Statytojas ir darbų užsakovas AB „Energijos skirstymo operatorius“			

0	2025-08-22	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB „Synergy Solutions“ Daugėlišio g. 32, LT-09300 Vilnius, El. paštas info@ss-exp.com			Statinio projekto pavadinimas
				Sandėliavimo paskirties pastato Kauno g. 61, Ukmergėje statybos projektas
	Pareigos	Vardas, Pavardė	Parašas	Statinio numeris ir pavadinimas
25749	SPV	Tomas Kazlauskas		XX – Visi statiniai
				Dokumento pavadinimas
				Projekto sudėties žiniaraštis
				Laida
				0
LT	Statytojas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos			Dokumento žymuo
				SS2407-XX-TP-BD.PSŽ
				Lapas
				1
				Lapų
				1

NORMATYVINIAI IR KITI DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS

Lietuvos Respublikos įstatymai


- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos architektūros įstatymas;
- Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas;
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos asmens su negalia teisių apsaugos pagrindų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos autorių teisių ir gretutinių teisių įstatymas.

Statybos techniniai reglamentai

- STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
- STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
- STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
- STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“
- STR 2.02.07:2012 „Sandėliavimo, gamybos ir pramonės statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“
- STR 2.03.02:2003 „Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas“
- STR 2.02.08:2012 „Automobilių saugyklų projektavimas“
- STR 2.03.01:2001 „Statinių prieinamumas“
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

Kiti Lietuvos Respublikos teisės aktai

- Europos architektūros paslaugų teikėjų etikos kodeksas (redakcija nuo 2016-04-22);
- Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES) Nr. 305/2011;
- Lietuvos standartas LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“;

0	2025-05-07	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB „Synergy Solutions“ Daugėlišio g. 32, LT-09300 Vilnius, Tel. +370 699 19 282, el.p. info@ss-exp.com			Statinio projekto pavadinimas	
				Sandėliavimo paskirties pastato Kauno g. 61, Ukmergėje statybos projektas	
	Pareigos	Vardas Pavardė	Parašas	Statinio numeris ir pavadinimas	
25749	SPV	Tomas Kazlauskas		00 – Sklypo planas, inžineriniai tinklai	
38089	SPDV	Kotryna Parvickaitė			
				Dokumento pavadinimas	Laida
				Aiškinamasis raštas	0
LT	Statytojas			Dokumento žymuo	Lapas
	Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos			SS2407-00-TP-SP.AR	Lapų
					1
					6

- ISO 21542 Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas;
- ISO 23599:2012 „Pagalbinės priemonės neregiam ir silpnaregiams. Taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai“;
- Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklės;
- Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai;
- Visuomeninių statinių gaisrinės saugos taisyklės;
- Priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašas;
- Atskirųjų ir priklausomųjų želdynų kūrimo ir tvarkymo projektų rengimo tvarkos aprašas;
- Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas;
- Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklės;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.

Kiti dokumentai

- Užsakovo patvirtinta projektavimo užduotis;
- Patvirtinti projektiniai pasiūlymai PSP-07-231025-00041;
- Topografinė nuotrauka (MB Topografai, M. Petrauskas, TIHS1-20240327-017557);
- Geologinių tyrimų ataskaita UAB Rapasta 48489-2024.

Kompiuterinės programos, kuriomis parengta ši projekto dalis

- Windows ir kitos į šią OS integruotos aplikacijos
- OpenOffice
- AutoCAD
- Revit Architectural.

Projektuojamų statinių sąrašas

Eil.	Projektuojamo statinio pavadinimas	Statinio paskirtis	Statybos rūšis	Kategorija
01	Sandėlis	Pramonės ir sandėliavimo, Sandėliavimo	Naujo statinio statyba STR 1.01.08:2002 8 p.	Neypatingasis Statybos įstatymo 2 straipsnis 28 d.
02	Kiemo statiniai Unik. Nr. 8199-9000-7045 (takai, šaligatvis)	Kitos paskirties inžineriniai statiniai	Rekonstravimas (keičiasi plotas) STR 1.01.08:2002 9 p.	Nesudėtingasis II grupė STR 1.01.03:2017 3 lentelė 4.1.
03	Tvora aukštis ≥ 1 iki ≤ 2 m	Kiti inžineriniai statiniai, Kitos paskirties	Naujo statinio statyba STR 1.01.08:2002 8 p.	Nesudėtingasis I grupė STR 1.01.03:2017 2 lentelė 3.1.
04	Operatorinė su pavėsiu 1h1ž Unik. Nr. 8199-9000-7034	Pagalbinių, Kitų pagalbinių	Statinio griovimas STR 1.01.08:2002 15 p.	Nesudėtingasis II grupė STR 1.01.03:2017 1 lentelė 2.4
05	Takas	Kiti inžineriniai statiniai, Kitos paskirties	Naujo statinio statyba STR 1.01.08:2002 8 p.	Nesudėtingasis I grupė STR 1.01.03:2017 2 lentelė 3.1.

Klimato sąlygos ir reljefas:

Klimato sąlygų duomenys pateikiami pagal STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ Ukmergės mieste:

- vidutinė metinė oro temperatūra- +7,4 °C;
- šalčiausio penkiadienio oro temperatūra- -22,3 °C;
- santykinis metinis oro drėgnumas - 78%;
- vidutinis metinis kritulių kiekis – 656 mm;
- maksimalus paros kritulių kiekis (absoliutus maksimumas) – 63,8 mm;
- vidutinis metinis vėjo greitis - 3,1 m/s;
- Maksimalus dirvožemio įšalimo gylis (cm) galimas vieną kartą per 50 metų – 99 cm.

Sklypo reljefas performuotas, nenatūralus. Sklypas išlygintas gaisrinės aikštelėms ir kitiems statiniams, iškasta kūdra. Reljefas žemėja šiaurine kryptimi.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2407-00-TP-SP.AR	2	6	0

Teritorijų planavimas

Vadovaujantis Ukmergės miesto teritorijos Bendrojo planu, patvirtintu Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2019-01-31 sprendimu Nr.7-14) (žr. www.tpd.lt dokumento registro Nr. T00083123), sklypas priklauso intensyvaus užstatymo mišriai gyvenamajai zonai. Sklypui bendrojo planu nereglamentuoti sklypo rodikliai.

2023-10-27 Nr. 9-405 Ukmergės rajono savivaldybės mero potvarkiu sklypo dalims nustatyti du naudojimo būdai: „A“ (0,4227 ha) „visuomeninės paskirties teritorijos“, „B“ (0,3869 ha) „pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos“. Sandėlio statyba numatoma „B“ dalyje.

Sklypo aprašymas

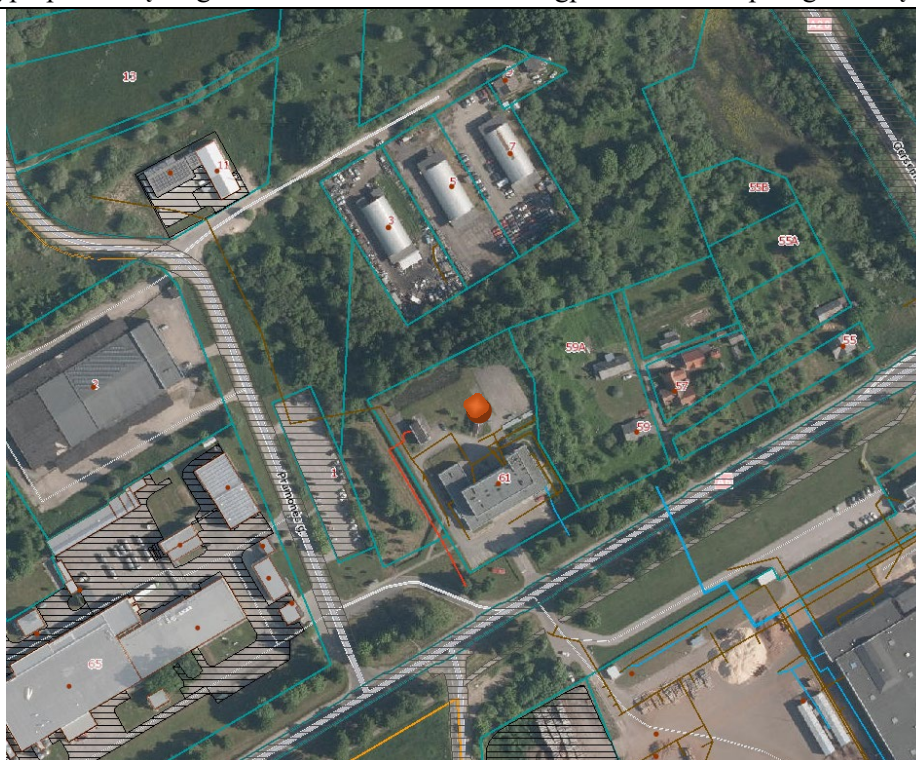
Sklype, kuriame projektuojamas sandėlis, yra esamas gaisrinės trijų aukštų pastatas, operatorinė su stoginė bei transformatorinė. Įvažiavimas į sklypą yra pietinėje sklypo dalyje, iš Kauno gatvės. Šiaurinėje sklypo dalyje – kūdra.

Želdynai. Sklype augantys pavieniai medžiai daugiausia geros būklės. Dominuoja beržai ir eglės. Pagal kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, sąrašą kitos paskirties žemėje, pramonės ir sandėliavimo, komercinės paskirties objektų teritorijose saugotini medžiai yra 20 cm ir didesnio skersmens. Dėl sandėlio statybų, turės būti pašalinti iš augimo vietos min. 4 medžiai, kurių skersmuo nuo 5 iki 15 cm.

Kultūros paveldas. Statybos darbų zonoje kultūros paveldo objektų nėra. Sklypas nepatenka į saugomas teritorijas.

Geologija. Statybų sklypas paveiktas technogeninių procesų. Apytiksliai 1 m gylyje trimų metų atsiremtą į betoną, kurio preliminaros ribos nustatytos geologinėje ataskaitoje. Sprendiniai, kaip pašalinti objektą, tikslinami pradėjus lauko darbus. Tyrinėto sklypo paviršiuje sutiktas 0,05 – 0,2 m storio augalinis sluoksnis. Gręžinyje Nr. 6 po augaliniu sluoksniu sutiktos trinkelės. Gręžiniuose Nr. 1 – 5 vyrauja supiltas molis su gausia organinių medžiagų priemaiša, gręžinyje Nr. 6 sutiktas supiltas smėlis su organinių medžiagų ir molio priemaiša. Supilto grunto sluoksnio padas gręžiniuose nustatytas 1,8 – 2,0 m gylyje. Požeminis vanduo sutiktas 2,8 – 4,8 m gylyje nuo žemės paviršiaus moliniuose gruntuose esančiuose smėlio lėšiuose.

Dalis sklypo patenka į magistralinio kelio Kaunas – Daugpilis A6 70 m apsaugos zoną.



 Statybų vieta Ukmergės mieste

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2407-00-TP-SP.AR	3	6	0

Sklypo parengimas statybai

Detalūs sprendiniai pateikiami pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Tvarkomoje teritorijoje numatomas operatorinės griovimas, asfalto dangos demontavimas, medžių, jų kelmų su šaknimis šalinimas, krūmynų šalinimas, vandens iš kūdro išsiurbimas. Dirvožemio augalinis sluoksnis nukasamas ir sandėliuojamas vietoje, vėlesniam panaudojimui. Laikini privažiavimo keliai nenumatomi, naudojamasi esamais. Statybos metu pavojingos zonos aptveriamos, kad nepatektų pašaliniai asmenys.

Statybos darbai organizuojami taip, kad gaisrinės darbas nebūtų trikdomas, išvažiavimo kelias iš sklypo privalo būti nuolat būti laisvas.

Projektinių sprendinių pagrindimas

Vidiniame kieme esanti operatorinė ir dalis sudėtingos konfigūracijos kietų dangų numatomos demontuoti. Esama kūdra ties šiaurine sklypo riba naikinama: vanduo turi būti išsiurbtas, panaudotas statytojo nurodytu būdu, likusi dauba užpildoma gerai paviršinės nuotekas infiltruojančiu gruntu bei augaliniu gruntu. Užsėjama veja.

Išlaikant 10 m atstumą ir užstatymo liniją, lygiagretumą su esamu gaisrinės pastatu numatoma sandėlio su dvejomis rampomis vieta. Asfalto aikštelė manevruoti stambiagabaričiui transportui išplečiama iki gaisrinės pastato. Iš likusių pusių sandėlis apjuosiamas trinkelėmis danga, kuri veikia kaip nuogrinda ir techninis takelis prieiti prie kopėčių vedančių ant stogo.

Inžineriniai sprendiniai ir vertikalus planavimas

Numatomas paviršinio vandens surinkimas, išvalymas ir išleidimas į esamus paviršinių nuotekų tinklus. Kūdro vietoje įrengiamas drenažas.

Projektuojamų didelio paviršiaus ploto kietų dangų skersiniai nuolydžiai parenkami esamo gaisrinės pastato įvažiavimo nuvažų altitudės. Paviršinių nuotekų surinkimo taškai numatomi ne didesniu nei 30 m atstumu. Asfalto dangos skersinis nuolydis – 1.5...2.5 %, pėsčiųjų tako 1.0 %.

Sandėliavimo paskirties pastato 0.000 altitudė parenkama atsižvelgiant į STR 2.02.07:2012 nurodymus: automobilinė rampa turi būti 1,2 m aukščiau važiuojamosios dalies arba pakrovimo - iškrovimo aikštelės lygio.

Sklypo aptvėrimas ir apsaugos priemonės

Tamsiu paros metu numatomas dirbtinis aikštelės apšvietimas bei nuolatinis vaizdo stebėjimas.

Sandėliavimo sklypo dalis aptveriamą segmentine tvora su automatiniais gembiniiais vartais bei varteliais. Vartai įrengiami sklypo vakarinėje dalyje, esamoje trasoje skirtoje įvažiuoti į gaisrinės vidinį kiemą.

Atliekų tvarkymo sprendiniai

Antžeminiai buitinių atliekų konteineriai laikomi sklype ant kietos (asfalto dangos), šiaurinėje pusėje.

Gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių įvažiavimo sprendiniai

Privažiavimo keliai vedantys iki sandėlio yra mažiausiai 3.5 m pločio, nenutolę toliau nei 25 m, be vertikalių kliūčių. Prie sandėliavimo paskirties pastato yra 12x12 apsisukimo erdvė.

Žmonių su negalia judėjimo galimybės ir sprendiniai

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 1 priede nurodytų statinių, kurie turi būti pritaikomi specialiesiems neįgalųjų poreikiams, sąrašas sandėlio pastato nėra.

Sandėlio operatoriaus veikla reikalauja didelio mobilumo, todėl darbo vietų pritaikyti žmonėms su negalia nenumatoma.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2407-00-TP-SP.AR	4	6	0

Automobilių stovėjimo vietų sprendiniai

Remiantis STR 2.06.04:2014 30 lent. sandėliavimo paskirties pastatams būtina numatyti 1 stovėjimo vietą 200 m² sandėlio ploto.

Įrengiamos 4 automobilių stovėjimo ir, atsižvelgiant į projektavimo užduotį, elektromobilių krovimo vietos. Automobiliai pravažiavimo atžvilgiu statomi tik iš vienos pusės 45⁰ kampu. Pravažavimas platesnis nei 3.5 m.

Sklype esančių augalų tvarkymas, šalinimas, sodinimas

Aikštelės kietų dangų zonoje turi būti šalinami visi augantys medžiai.

Gaisrinės technikos judėjimas:

Pravažiavimo keliai prie sandėlio yra ne didesniu kaip 25 atstumu. Pravažavimas prie pastato galimas kietomis dangomis. Kelio plotis didesnis nei 3,5 m, kelio aukštis ne mažesnis kaip 4,5. Prie pastato galima gaisrinės technikos apsisukimo zona, kurios matmenys 12 x 12 m. Pravažavimas ir apsisukimo zona nebus užstatoma automobiliais. Sandėlio plotis, matuojant sienų išorės paviršių, <18 m.

PAGRINDINIAI TECHNINIAI RODIKLIAI	
Sklypo plotas	8096 m ²
Sklypo užstatymo plotas	1308,77 m ² +63,48 m ² +932 m ² =408 m ²
Sklypo užstatymo tankis	28 %
Sklypo užstatymo intensyvumas	37 %
Apželdintas sklypo plotas	4684 m ²
Automobilių stovėjimo vietų skaičius	4 vt.
KITI STATINIAI	
Kiemo statiniai (takai) Unik. Nr. 8199-9000-7045	3105 m ²
Tvora	223 m, 1930 mm
Takas	74 m ²

Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai

Dangos konstrukcijų klasė parenkama pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 4 lent. 2 p. – DK 3.

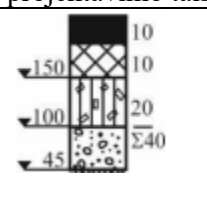
Atsižvelgiant į geologinių tyrimų ataskaitos nr. 48489-2024 (pareng. UAB „Rapasta“) duomenis parinktas dangos konstrukcijos storis. Technogeniniai gruntai yra F3 klasės, todėl remiantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 73 p. turi būti numatomas gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12 1 priedą maltomis kalkėmis* pagal LST 459-1 (priedus tikslinti vietoje – viename gręžinyje smėlis). Gruntų sustiprinimo kiekvieno sluoksnio ar dalinio sluoksnio mažiausias storis sutankintoje būklėje - 15 cm.

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis. Remiantis 2 priedo 1 pav. ir 6 lent. pirminis šalčiui atsparios konstrukcijos storis bus $0.70 \times 1.4 \text{ m} = 0.98 \text{ m}$.

Storio tikslinimas. $A + B + C + D = 0 + 5 + 5 - 10 = 0$.

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis. $0.98 + 0 \Rightarrow 1000 \text{ mm}$.

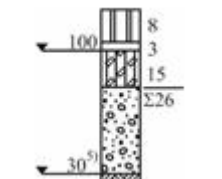
Asfalto dangos konstrukcija parinkta pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 9 lent. 3 eil.:

	Asf. dangos sluoksnis AC 11 VS, rišiklis PMB 45/80-55	4 cm
	Asf. apatinis dangos sluoksnis AC 16 AS, rišiklis 50/70	6 cm
	Asf. pagrindo sluoksnis AC 22 PS, rišiklis 50/70	10 cm
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_v \geq 150 \text{ MPa}$	20 cm
	Šalčiui nejautrus sluoksnis	60 cm

Šią konstrukciją taip pat naudoti asfalto atstatymui.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2407-00-TP-SP.AR	5	6	0

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija (Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 13 lent., 1 eil.)

	Betoninės plytelės (375x375 mm)	8 cm
	Skaldos atsijos	3 cm
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	15 cm
	Apsauginis šalčiui nejautrus sluoksnis	19 cm + 10 cm

Atsižvelgiant į IGGT ataskaitą, kurioje prognozuojama lietingais metų periodais ir pavasarinių polaidžių metu podirvio tipo požeminis vanduo gali susidaryti ir laikytis ties žemės paviršiumi, todėl remiantis KPT SDK 19 134 punkto reikalavimais pėsčiųjų tako DK storinama 100 mm.

Šią dangos konstrukciją naudoti sklypo pėsčiųjų tako atstatymui. Išsaugoti esamas betonines plyteles.

Minimalus automobilių stovėjimo vietų skaičiaus nustatymas.


STR 2.06.04:2014 30 lent.

Eil. Nr.	Pastatų tipai, paskirčių grupės, paskirtys, pavadinimai	Minimalus automobilių stovėjimo vietų skaičius	Sandėliavimo patalpos plotas, m ²	Numatomas automobilių stovėjimo vietų skaičius, vnt.
7.3.	sandėliavimo paskirties pastatai	1 vieta 200 m ² sandėlių ploto arba 1 vieta 3 nuolatiniais darbuotojams	816	4

Dokumento žymuo SS2407-00-TP-SP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	6	0

TURINYS

TS 01. BENDRIEJI DUOMENYS.....	2
TS 02. REIKALAVIMAI STATYBOS DARBAMS	2
TS 03. AUGALIJOS ŠALINIMAS, AUGALINIS GRUNTAS	2
TS 04. ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMAS IR ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMAS	2
TS 05. PAGRINDAI	4
TS 06. ASFALTO DANGOS.....	5
TS 07. BETONINIAI ELEMENTAI.....	7
TS 08. ASFALTO DANGOS ŽENKLINIMAS.....	8
TS 09. KELIO ŽENKLAI	8
TS 010. VEJŲ ĮRENGIMAS	8
TS 11. KITI ELEMENTAI.....	8
TS 12. NURODYMAI SKLYPO NAUDOJIMUI	9

0	2025-05-07	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB „Synergy Solutions“ Daugėlišio g. 32, LT-09300 Vilnius, Tel. +370 699 19 282			Statinio projekto pavadinimas
				Sandėliavimo paskirties pastato Kauno g. 61, Ukmergėje statybos projektas
	Pareigos	Vardas, Pavardė	Parašas	Statinio numeris ir pavadinimas
25749	SPV	Tomas Kazlauskas		00 – Sklypo planas, inžineriniai tinklai
38089	SPDV	Kotryna Parvickaitė		
				Dokumento pavadinimas
				Techninės specifikacijos
				Laida
				0
LT	Statytojas			Dokumento žymuo
	Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos			SS2407-00-TP-SP.TS
				Lapas
				Lapų
				1
				9

TS 01. BENDRIEJI DUOMENYS

Techninio projekto parengtų duomenų sudėtis, sprendinių kiekis, jų detalizacija (teksto, brėžinių) bendru atveju yra pakankami Statytojo sumanymui suprasti ir įvertinti, derinimams atlikti, statybą leidžiančio dokumento gauti.

Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal Projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai (rengiant darbo projektą ir (ar) statybos metu): archeologiniai, geologiniai ir pan.: statybos metu pastebėjus, kad pateiktas geologinis modelis neatitinka faktinės situacijos, būtina apie tai informuoti rangovą, atlikti papildomus geologinius tyrinėjimus. Projekte numatyti reikalavimai medžiams, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

TS 02. REIKALAVIMAI STATYBOS DARBAMS

Nurodymai statybos sklypo paruošimui (detalesni pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo projekto dalyje):

Prieš pradedant darbus Rangovas turi:

- įrengti įspėjamuosius ženklus apie darbų vykdymą pagal T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“ reikalavimus;
- nužymėti gatvės trasą, inžinerinių tinklų trasas;
- gavus leidimą kirsti ar kitaip šalinti iš augimo vietos saugotinus medžius, juos nukirsti ar persodinti;
- Išpumpuoti vandenį iš kūdros į statytojo nurodytą vietą;
- Augalinių sluoksnių nukasti ir nustumti į nuošalią sklypo vietą (kūdros daubą), kad netrukdytų statybos darbams, **nebūtų užterštas statybinėmis** medžiagomis ir galėtų būti atstatytas, panaudotas sutvarkymo darbams.
- Nugriauti ir demontuoti projekte nurodytus statinius, dangas;
- išvežti statybines šiukšles arba išrūšiuotas sandėliuoti su užsakovu suderintoje vietoje;
- atlikti kitus statybai reikalingus paruošiamuosius darbus.

TS 03. AUGALIJOS ŠALINIMAS, AUGALINIS GRUNTAS

Šalinant projekte nurodytą medyną rangovas turi gauti leidimą šiems darbams atlikti.

Atliekant statybos darbus, būtina saugoti nurodytame plote želdinius: medžius, kurių kamieno skersmuo 1.3 m aukštyje didesnis nei 0.2 m ir kurie neturi akivaizdžių kamieno pažaidų ir kitų požymių, jog tai neperspektyvus medis, nebent brėžinyje pažymėta kitaip. Privaloma išpurenti ir patręšti žemę po statybvietyje saugomų medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu; iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietyje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietyje krašto. Būtina juos laistyti: vidutiniška medžių laistymo norma yra 30 l/m² pomedžio, kai dirvožemis lengvas (smėlis ir priemolis), ir 50 litrų, kai dirvožemis sunkus (priemolis ir molis). Pažeidus išsaugomų medžių šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklėmis.

TS 04. ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMAS IR ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMAS

Bendrosios nuostatos

Įmonė, vykdydama žemės darbus, vadovaujasi normatyviniais dokumentais:

- STR 1.05.01:2017. „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- STR 1.06.01:2016. „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2407-00-TP-SP.TS	2	9	0

Vykdamas žemės darbus, draudžiama užversti žeme ar statybinėmis medžiagomis bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrانتus, geodezinius ženklus, kitus įrenginius, priešgaisrinius kelius, nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijas ir jų apsaugos zonas.

Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, žemės darbai vykdomi griežtai vadovaujantis suderintu statybos ar žemės darbų technologijos projektu, o, statant statinius, kuriems toks projektas nereikalingas, - žemės darbų vykdymo aprašu ir schema, bei saugos darbe taisyklėmis.

Visais atvejais, užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbų pradžios, arba pakeistas pagal statinio projekto sprendinius.

Žemės darbų vykdymas

Pamatų duobės ir tranšėjos iškasamos, jose atliekami darbai ir vėl užpilamos per kuo trumpesnę laiką, kad neirtų natūrali grunto struktūra, neslinktų šlaitai ir nesumažėtų dugno stiprumas.

Pamatų duobių ir tranšėjų šlaitai rengiami atsižvelgiant į gruntų savybes bei duobės gylį.

Kasant natūralaus drėgnumo gruntą, kai gruntinis vanduo yra giliai, vertikalias tranšėjas galima kasti jų neramstant:

smėlio ir žvyro gruntuose – iki 1,0 m gylio;
priesmėlio ir priemolio gruntuose – iki 1,25 m gylio;
molio gruntuose – iki 1,50 m gylio;
ir ypač tankiuose molio gruntuose – iki 2,0 m gylio.

Gilesnės tranšėjos ramstomos arba kasamos su nuožulniais šlaitais.

Paruošiamieji darbai

Atliekant paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 V skyriaus I skirsnio reikalavimų. Atliekant dirvožemio pašalinimo darbus prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 IX skyriaus reikalavimų.

Iškasos

Iškasos šio projekto apimtyje yra vadinamos gatvės konstrukcijos lovių įrengimas, sankasos viršutinės dalies įrengimas. Iškasų įrengimas turi atitikti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VII skyriaus I skirsnio reikalavimų.

Gruntai, statybinės medžiagos

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietas nurodo Rangovas susiderinęs su Statytoju arba kitais žemės savininkais, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikinais šalia, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos. Reikalavimai gruntams, statybinėms medžiagoms nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VII skyriaus I, II skirsniuose.

Vandens nuleidimas

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje. Vandens nuleidimo darbai turi atitikti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus V skirsnio reikalavimus

Įrengimas ir sutankinimas

Pylimai šio projekto apimtyje yra esamos gatvės sankasos arba gatvės dangos konstrukcijos paaukštinimas iki projektinio lygio.

Pylimų supylimas (paskleidimas, tankinimas) turi atitikti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

Natūralieji ir supiltiniai gruntai turi būti sutankinami, kad atitiktų 1 lentelės reikalavimus.

1 lentelė. Reikalavimai žemės sankasai

Eil. Nr.	Žemės sankasos dalis	Gruntų grupės	DPr, %	na, %
1.	Viršutinė dalis iki 1,0 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM	100	
2.	Apatinė pylimo dalis nuo 1,0	ŽG, ŽP, ŽB	98	

Dokumento žymuo

SS2407-00-TP-SP.TS

Lapas

3

Lapų

9

Laida

0

	m gylio iki pylimo pado	SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM		
3.	Viršutinė dalis iki pylimo pado pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽDo, ŽMo, SDo, SMo, D*), M*), OK3)	97,0	124)
*) Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntus pagal LST 1331				
¹⁾ Mažiausias kvantilis yra mažiausias leistinas kvantilis, už kurį mažesnės charakteristikos (pavyzdžiui, sutankinimo rodiklio) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje. ²⁾ Didžiausias kvantilis yra didžiausias leistinas kvantilis, už kurį didesnės charakteristikos (pavyzdžiui, oro porų kiekis) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje. ³⁾ Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus. ⁴⁾ Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntus, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.				

Reikalavimai žemės sankasos viršui nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus III skirsnio reikalavimus.

Iškasos dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindo sluoksnius, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas turi būti įrengtas ir išlygintas pagal projektinius nuolydžius.

Deformacijos modulio tikrinimas žemės sankasos viršuje.

Reikalavimai deformacijos moduliui nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus IV skirsnio reikalavimus.

Reikalavimai gruntų sustiprinimui nurodyti MN GPSR 12.

Darbai žiemą

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui žiemos metu išdėstyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus VIII skirsnio reikalavimus. reikalavimus. skirsnyje.

Darbų kontrolė ir priėmimas

Darbų kontrolė ir bandymai turi atitikti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 XVIII skyriaus reikalavimus.

Darbų priėmimas

Priimant atliktus žemės sankasos įrengimo darbus, reikia prisilaikyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 V skyriaus V skirsnio reikalavimų.

TS 05. PAGRINDAI

Pagrindai rengiami, kai pasiekiamas esamo pagrindo deformacijos modulis $E_{v2} > 45 \text{ MPa}$.

1.a. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksniš

Apsauginis šalčiui atsparaus sluoksnio mišinio sudėtis turi atitikti TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas reikalavimus. Apsauginiam šalčiui atspariam sluoksniui įrengti rekomenduojama naudoti mišinius kuriuos sutankinus būtų pasiektas deformacijos modulis $E_{v2} > 80 \text{ MPa}$ betono trinkelų dangai, $E_{v2} > 100 \text{ MPa}$ asfalto dangai.

Apsauginis šalčiui atsparaus sluoksnio mišiniui gali būti naudojami:

- 1) birieji mišiniai: 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;
- 2) gruntai pagal LST 1331:2002: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.
- 3) žvyro pagrindo sluoksniams rengti naudojami žvyro mišiniai 0/32

Sutankinus apsauginį šalčiui atsparaus sluoksnį turi būti pasiektas deformacijos modulis $E_{v2} > 80 \text{ MPa}$.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2407-00-TP-SP.TS	4	9	0

Pagrindo sluoksnio aukščiai nuo projektinių neturi nukrypti, skersiniai nuolydžiai nuo projektinių neturi nukrypti daugiau kaip 0.5%. Matuojant pagrindo lygumą plyšys po 4 m linioje neturi būti didesnis kaip 20 mm, o plotis nukrypti nuo projektinių daugiau kaip 10.0cm

1.b. Šalčiui nejausių medžiagų sluoksnis

Šalčiui nejausių medžiagų sluoksnio mišinio sudėtis turi atitikti TRA SBR 19 Automobilų kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašo reikalavimus.

Šalčiui nejausių medžiagų sluoksnio mišiniui gali būti naudojami:

ŠNS apatinei daliai gali būti naudojami:

– užpildai – 0/2, 0/4 ir 0/5;

– nesurištieji mišiniai – 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;

– grunta pagal standartą LST 1331 – ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.

ŠNS viršutinei 20 cm daliai gali būti naudojami:

– užpildai – 0/5;

– nesurištieji mišiniai – 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;

– grunta pagal standartą LST 1331 – ŽG ir ŽP.

ŠNS sluoksnis be rišiklių įrengiamas vadovaujantis IT SBR 19 Automobilų kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės. ŠNS sluoksnių be rišiklių leistinieji nuokrypiai: aukštis ± 2 cm; skersiniai nuolydžiai $\pm 0,5\%$; pločiai ± 10 cm; lygumas 30 mm provaiša po 3 m ilgio linioje; storis įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 2cm mažesnis už projektinį storį.

2. Skaldos pagrindo sluoksnis

Skaldos pagrindo sluoksniams rengti naudojami nesurišti skaldos mišiniai 0/45.

Sutankinus skaldą turi būti pasiektas deformacijos modulis $E_{v2} > 150\text{MPa}$. Mišinio sudėtis turi atitikti TRA SBR 19 Automobilų kelių nesurištųjų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašo reikalavimus. Skaldos pagrindo sluoksnio sutankinimo rodiklis D_{pr} turi būti ne mažesnis kaip 103%. Pagrindo sluoksnio aukščiai nuo projektinių neturi nukrypti, skersiniai nuolydžiai nuo projektinių neturi nukrypti daugiau kaip 0.5%. Matuojant pagrindo lygumą plyšys po 4 m linioje neturi būti didesnis kaip 20 mm, o plotis nukrypti nuo projektinių daugiau kaip 10.0cm.

Dangos konstrukcija parodyta techninio projekto grafinėje dalyje.

TS 06. ASFALTO DANGOS

Medžiagos ir jų mišiniai

Medžiagos

Asfalto dangos sluoksniams vartojamos mineralinės ir rišamosios medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA BITUMAS 08 reikalavimus.

Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Rišamosios medžiagos

Asfalto mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai, kurių fizikiniai ir cheminiai rodikliai turi atitikti TRA BITUMAS 08 reikalavimus.

Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 08 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Naudojami asfalto mišiniai nurodyti 4 lentelėje.

4 lentelė. Asfalto mišiniai

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Asfalto pagrindo	AC 22 PS	Pagal TRA UŽPILDAI 19 3 priedą	50/70
Viršutinis asfalto	AC 11 VS	Pagal TRA UŽPILDAI 19 3 priedą	PMB 45/80-55
	AC 16 AS	Pagal TRA UŽPILDAI 19 3 priedą	50/70

Minėtas asfalto mišinys klojamas ir tankinamas karštoje būklėje.

Klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2407-00-TP-SP.TS	5	9	0

Asfalto gamyklos

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksniuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis.

Transporto priemonės

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

Asfalto klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plotyje.

Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai arba vibrovolai. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokio vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant gatvės dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

Prijungtys ir sandarintinos siūlės

Prieš prilydant juostą siūlėms sandarinti, siūlės šonus reikia patepti gruntu. Juostą reikia patiesti iškart ant sauso, tai yra plovimui atsparaus pirminio grunto. Juostą reikia priglausti taip, kad atskiriamasis popierius būtų išorinėje pusėje. Tuomet atskiriamąjį popierių reikia nuimti ir prilydyti juostą siūlėms sandarinti, pučiant į šią juostą karštą orą, pvz.: naudojant dujų degiklį. Viena juostos pusė išlydoma ir prispaudžiama prie paruoštos siūlės krašto. Tai galima padaryti specialiu prispaudžiamuoju prietaisu arba rankiniu būdu, pvz.: glaistykle. Kai juosta liečiasi su karštu mišiniu, ji lydosi ir sujungimo šonai papildomai susiklijuoja. Prilydyta juosta siūlėms sandarinti turi būti apsaugota, kad per ją nevažiuotų statybvietėje naudojama technika.

Paviršius prie kurio juosta bus glaudžiama prieš nuimant apsauginę juostą turi būti sausas ir neužterštas tepalu, alyva ar kita medžiaga. Drėgnus paviršius privalu išdžiovinti karštu oru. Negali būti prilipusių statybinių medžiagų dalelių ar dulkių. Sandarinimo juosta turi būti užklijuota prieš pat atliekant asfaltavimo darbus.

Apdorojimo darbus galima vykdyti tik esant sausam orui ir, kai dangos paviršiaus temperatūra yra mažiausiai 5°C. Esant žemesnei temperatūrai būtinai reikia papildomų priemonių, pavyzdžiui, liepsna pašildyti siūlės šonus.

Rekomenduojamas juostos aukštis ir storis yra dangos storis minus 5 mm, juostą glaudžiant prie viršutinės siūlės šono briaunelės. Mažiausias juostos storis yra 10 mm. Grunto sąnaudos priklausomai nuo gamintojo sudaro $\geq 0,03$ l/m kiekvienam dangos storio cm.

Priklausomai nuo bituminės sandarinimo juostos gamintojo galimas ir kitas siūlės sandarinimo būdas. Prieš tiesiant juostą siūlėms sandarinti, siūlės šonus reikia pagruntuoti. Sandarinimo juostą reikia tiesti ant pradžiūvusio, bet dar šiek tiek drėgno grunto. Priklausomai nuo oro sąlygų, reikiamo drėgnumo gruntas būna praėjus 10 – 15 min po gruntavimo. Kiti veiksmai atitinka anksčiau išvardytus tik nėra naudojamas karštas oras siūlei išlydyti. Kai sandarinimo juosta liečiasi su karštu mišiniu, ji lydosi ir sujungimo šonai papildomai susiklijuoja.

Įrengta siūlė turi būti pilnai užpildyta, prisilydžiusi prie kontaktinių paviršių ir lygi su danga, negali būti išspausta.

Paklotų dangos sluoksnių bandymai ir tikrinimas

Asfalto dangų bandymai

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal IT ASFALTAS 08 reikalavimus bei užsakovo nuožūra – pagal ST 193061491.04:2009 5 lentelės reikalavimus.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2407-00-TP-SP.TS	6	9	0

Leistinieji nuokrypiai

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7, darbų priėmimo metu neturi viršyti 5 lentelėje nurodytų verčių.

Garantinio laikotarpio metu asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus lygumas, matuojant prošvaisas skersine kryptimi 3 m ilgio liniuote, neturi viršyti 7,0 mm vertinamosios vertės.

5 lentelė.

Posluoksnio, ant kurio klojama, aprašas	Asfalto pagrindo sluoksniai ir asfalto pagrindo-dangos sluoksniai	Asfalto viršutiniai sluoksniai iš AC
1. Sluoksnis be rišiklių	≤ 10	–
2. Asfalto sluoksnis, kurio lygumui leidžiamos ≤ 6 mm prošvaisos	–	≤ 4

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5$ %.

Paklotų asfalto dangos sluoksnių pločio, storio, profilio padėties, sukibimo nuokrypių vertės turi atitikti IT ASFALTAS 08 VII skyriaus reikalavimus.

Užbaigtų dangos sluoksnių sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip 6 lentelėje nurodytos leistinos reikšmės.

6 lentelė.

Sluoksnio tipas	Mišinys	Sutankinimo rodiklis, %
Asfalto pagrindo	AC 22 PS	≥ 97
Viršutinis asfalto	AC 11 VS	≥ 97
Asfalto apatinis	AC16 AS	≥ 97

Užbaigtų dangos sluoksnių – viršutinio, skaldelės ir mastikos bei pagrindo-dangos – liekamasis akytumas po sutankinimo turi būti ne didesnis kaip 6 tūrio %.

TS 07. BETONINIAI ELEMENTAI

Šiame skyriuje išdėstyti reikalavimai betoninių bortų, darbų ir darbų kontrolės reikalavimai.

Medžiagos

Betoniniai bortai turi atitikti LST EN 1338:2003 arba kito lygiaverčio standarto reikalavimus.

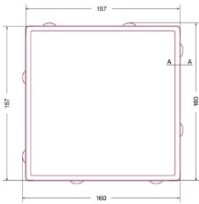
Kelio bortų įrengimas

Kelio bortai įrengiami ant ne mažesnės kaip C16/20 betono klasės pagrindo. Prieš rengiant kelio bortus turi būti tinkamai paruoštas skaldos pagrindas. Tuomet ant skaldos pagrindo išpylus nurodytą kiekį betono pagrindo statomas betoninis kelio bortas rankiniu arba mechanizuotu būdu. Betoniniai kelio bortai turi būti klojami projektiniame lygyje prieš tai nužymėjus kuoleliais ir virve.

Trinkelų/plytelių dangos įrengimas

Betono plytelių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mineralinių mišinių ir jos klojamos ant posluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos 0/5 (granito ar dolomito atsijų). Tarpai tarp trinkelų/plytelių užpildomi taip pat šia medžiaga arba iš tos pačios rūšies smulkiosios mineralinės medžiagos 0/2. Trinkelės/plytelės klojamos rankiniu arba mechanizuotu būdu. Trinkelų/plytelių prispaudimui prie gretimai jau paklotų turi būti naudojami guminiai plaktukai. Suklojus plytelių dangą pagal pasirinktą raštą turi būti paskleista užpildomoji medžiaga ir specialiomis šluotomis arba naudojant mechanizmų pagalbą su šluota ir specialia vandens pulpa užpildomi tarpai tarp trinkelų. Kai siūlės pakankamai prisipildžiusios užpildomosios medžiagos turi būti panaudoti tankinimo prietaisai su gumos antdėklu ant vibro pado trinkelų dangos prispaudimui ir įtvirtinimui į posluoksnį.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2407-00-TP-SP.TS	7	9	0

Betoninės plytelės	
	Matmenys: 375x375x80 mm. Spalva – juoda.

Bandymai ir darbų priėmimas.

Kokybė ir kontroliniai tyrimai. Visi betoniniai elementai turi būti nauji ir turėti medžiagų kokybės ir gamybos pažymėjimus. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų, pažaidos. Bortų lygio nuokrypis nuo projekcinio neturi būti didesnis kaip 2,0 cm, o paviršiaus nelygumai 4,0 m ilgio ruože – ne didesni kaip 1,0 cm.

TS 08. ASFALTO DANGOS ŽENKLINIMAS

Vidaus kelio asfalto dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklavimo taisykles.

Asfalto danga ženklinama polimerinėmis medžiagomis. Važiuojamajai daliai ženklinti naudojami dažai, polimerinės ar kitokios medžiagos turi atspindėti šviesą. Šios medžiagos taip pat turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiam junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

TS 09. KELIO ŽENKLAI

Įvadas

Kelio ženklai, kelio dangos ženklavimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti „Kelių eismo taisyklių“ reikalavimus. Kelio ženklai tvirtinami prie atskiros atramos ar specialaus statinio. Kelio ženklai numatomi 0 arba 1 grupės – labai maži arba maži.

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklavimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

Medžiagos. Kelio ženklai

Vertikaliųjų kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos PĮT KŽA 08.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Atskirų ženklų pastatymo vieta bei jų tipas (atspindintys, šviečiantys, t. t.) nurodyti kelio plane. Minimalus atspindžio koeficientas RA parenkamas pagal „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12“.

Darbų atlikimas. Kelio ženklai


Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ (toliau – PĮT KŽA 08).

TS 010. VEJŲ ĮRENGIMAS


Vejos mišinys turi būti tinkamas tankiai mindomoms vietoms, kad veja greitai sudygtų ir greitai atsinaujintų. Rekomenduojamos sėklos padengtos trąšomis ir mineralais. Vejos sudėtis: 60% Daugiametės svidrės *Lolium perenne* L.; 30% Raudonieji eraičinai šakniastiebiniai *Festuca rubra* L.; 10% Pievinės miglės *Poa pratensis* L.

Žolių sėklos tolygiai įterpiamos 0,5 – 1,5 cm į dirvą, patręšiama (jei sėklos įprastos) ir privoluojamos 100 kg svorio volu. Sėjama anksti pavasarį iki gegužės mėnesio vidurio arba vasaros pabaigoje iki rugsėjo mėnesio vidurio. Būtinai reguliariai laistymas iki sudygimo. Dirva neturi perdžiūti.

TS 11. KITI ELEMENTAI

Eil. Nr.	Pavyzdys, analogas	Tipinė specifikacija
1.		Plieninės cinkuotos, milteliniu būdu dažytos ratų kreipiančiosios (lenktos) Ilgis – 2400; Skersmuo – 159 mm; Aukštis – 300 mm. Tvirtinamas ankeriniais varžtai į paviršiaus dangą.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2407-00-TP-SP.TS	8	9	0

2.		<p>Apsauginis plieno stulpelis</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skersmuo – 159 mm • Aukštis – 750mm <p>Cinkuoto plieno atitvariniai stulpeliai skirti kampų apsaugai. Pažymėti aukšto intensyvumo šviesą atspindinčia juosta. Tvirtinami į kietą pagrindą ankeriniais varžtais.</p>
----	---	---

TS 12. NURODYMAI SKLYPO NAUDOJIMUI

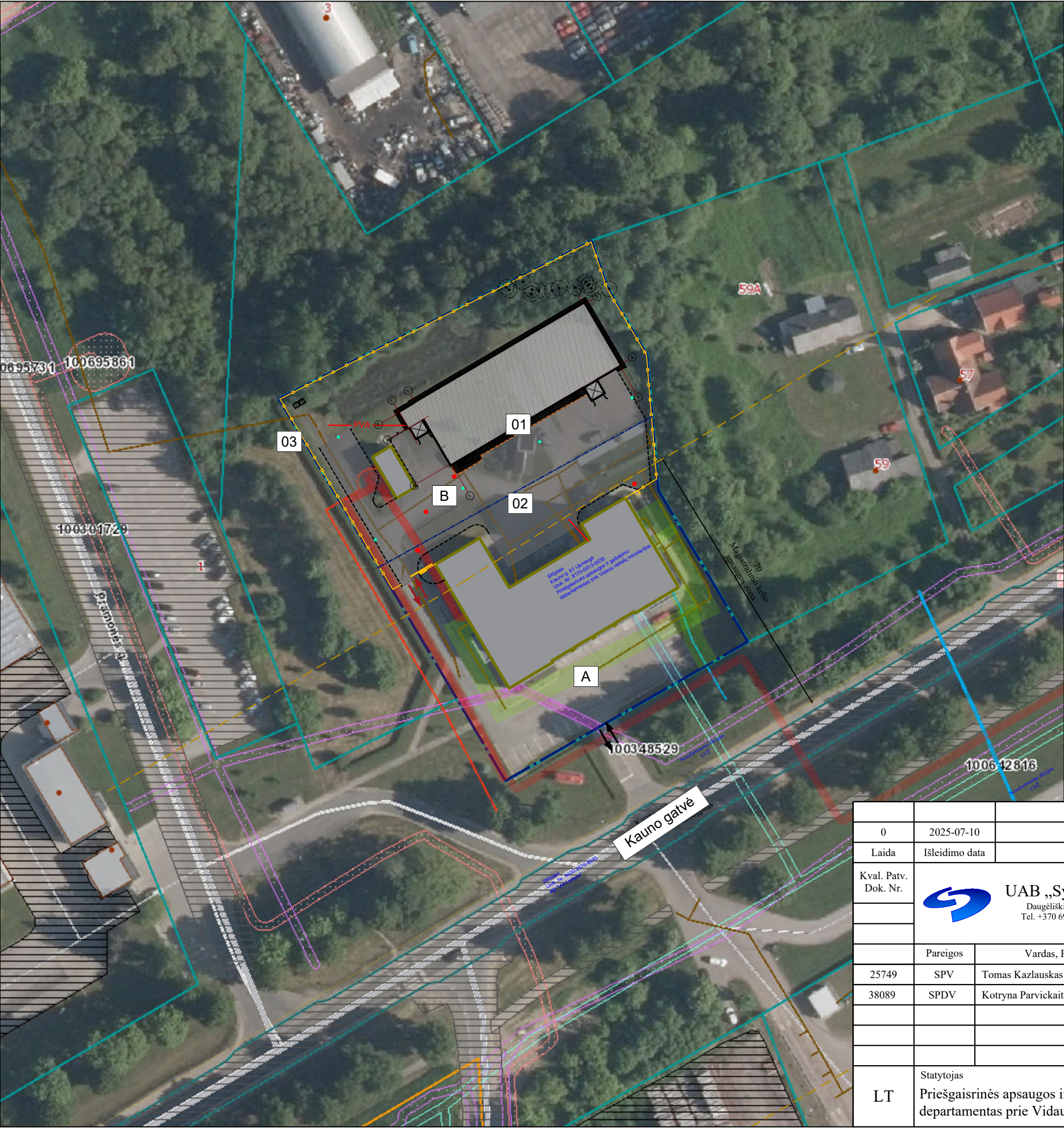
Teritorijos kasdieninės priežiūros poreikiai

Visi teritorijos privažiavimai ir keliai turi būti nuolat valomi, prižiūrimi nuotekų surinkimo šulinėliai ir latakai.

Želdynų priežiūra

Vejos turi būti žalios spalvos, su tai žolių rūšiai būdingu atspalviu, pakankamai tankiaus (varpinių žolių ūglių ne mažiau kaip 100 vnt./100 cm²) žolyno. Jame neturi susikaupti storesnis kaip 1,3 cm augalų atliekų veltinis. Vejos pjaunamos taip, kad nenukentėtų varpinių augalų krūmijimosi bambliai. 3–4 cm aukščiu pjaunamos vejos, kuriose vyrauja smilgos, pievinės miglės. 5–6 cm aukščiu pjaunamos: svidrės, tikrieji ir raudonieji eraičinai, kitos aukštaūgės žolės, turinčios gana ilgą belapę pamatinę stiebo dalį, kad išliktų keli asimiliuojantys žali lapai. Labai retas vejas, kuriose varpinių žolių ūglių yra ne daugiau kaip 50 vnt./100 cm², būtina gerinti. Taigi būtina palaikyti maks 6 cm vejos aukštį.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2407-00-TP-SP.TS	9	9	0



STATINIŲ SĄRAŠAS


01	Sandėlys
02	Aikštelė
03	Tvora

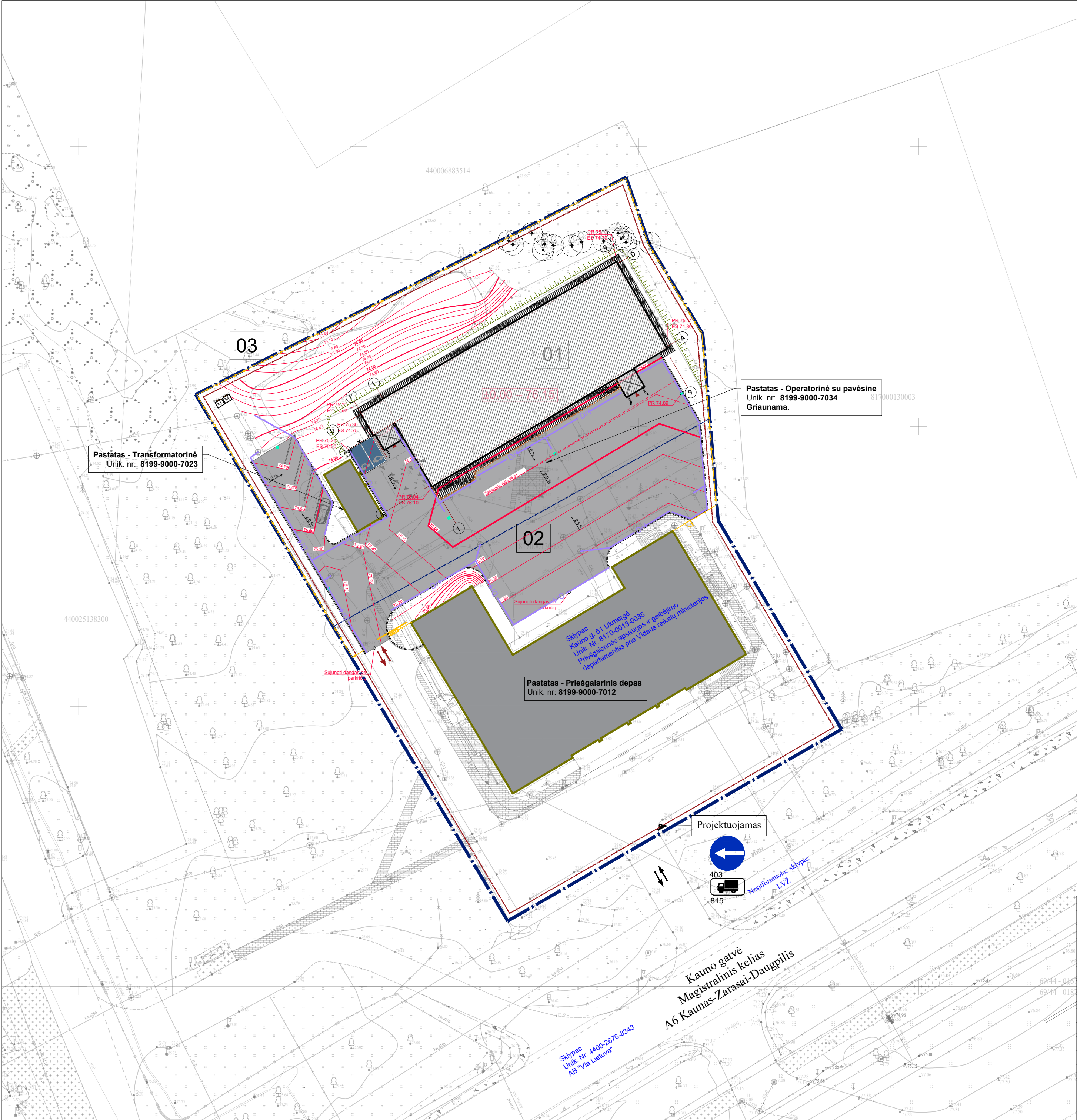
SUTARINIAI ŽYMĖJIMAI

- Sklypo riba
- Sklypo naudojimo būdų riba
- Esamas įvažiavimas į sklypą
- Numatomas įvažiavimas į sandėlio teritoriją
- Esami pastatai
- Numatomas pastatas
- Specialios naudojimo sąlygos
- Požeminių elektros tinklų apsaugos zona po 1 m į abi puses
- Vandentiekio ir nuotekų apsaugos zona po 2.5 m į abi puses
- Požeminių ryšių tinklų apsaugos zona po 1 m į abi puses
- Magistralinio kelio A6 apsaugos zonos riba

Pastabos:

- Kitos paskirties žemės sklypo (kadastro Nr. 8170/0013:35) dalims nustatyti du naudojimo būdai: „A“ (0,4227 ha) „visuomeninės paskirties teritorijos“, „B“ (0,3869 ha) „pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos“.
- Sklype esanti kūdra apsaugos zonų neturi, pakrantės apsaugos juosta nenustatyta.
- Kūdra naikinama: vanduo išsiurbiamas, panaudojamas statytojo nurodytu būdu.

0	2025-07-10	Ekspertizei, leidimui ir konkursui								
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)								
Kval. Patv. Dok. Nr.	<div></div> <div>UAB „Synergy Solutions“ Daugėlišio g. 32, LT-09300 Vilnius, Tel. +370 699 19 282, info@ss-exp.com</div>				Statinio projekto pavadinimas					
					Sandėliavimo paskirties pastato Kauno g. 61, Ukmergėje statybos projektas					
	Pareigos	Vardas, Pavardė		Parašas	Statinio numeris ir pavadinimas					
25749	SPV	Tomas Kazlauskas			00 – Sklypo planas, inžineriniai tinklai					
38089	SPDV	Kotryna Parvickaitė								
					Dokumento pavadinimas				Mastelis	Laida
					Situacijos planas					0
LT	Statytojas				Dokumento žymuo				Lapas	Lapų
	Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos				SS2407-00-TP-SP-B.01				1	1



STATINIŲ SĄRAŠAS

01	Sandėlys
02	Aikštelė
03	Tvora

SUTARINIAI ŽYMĖJIMAI

Sklypo riba

Esamas įvažiavimas į sklypą

Numatomas įvažiavimas į sandėlio teritoriją

Esami pastatai

Numatomas pastatas

Numatomi sklypo statiniai

Numatomas sklypo aptvėrimas su gembiniais vartais ir varteliais

Asfalto danga

Automobilių stovėjimo vietos

Elektromobilių krovimo vietos

Pėsčiųjų zona su trinkelėmis danga/nuogrinda

Vertikalus planavimas

Numatomos horizontalės


Nuolydis ir nuolydžio kryptis

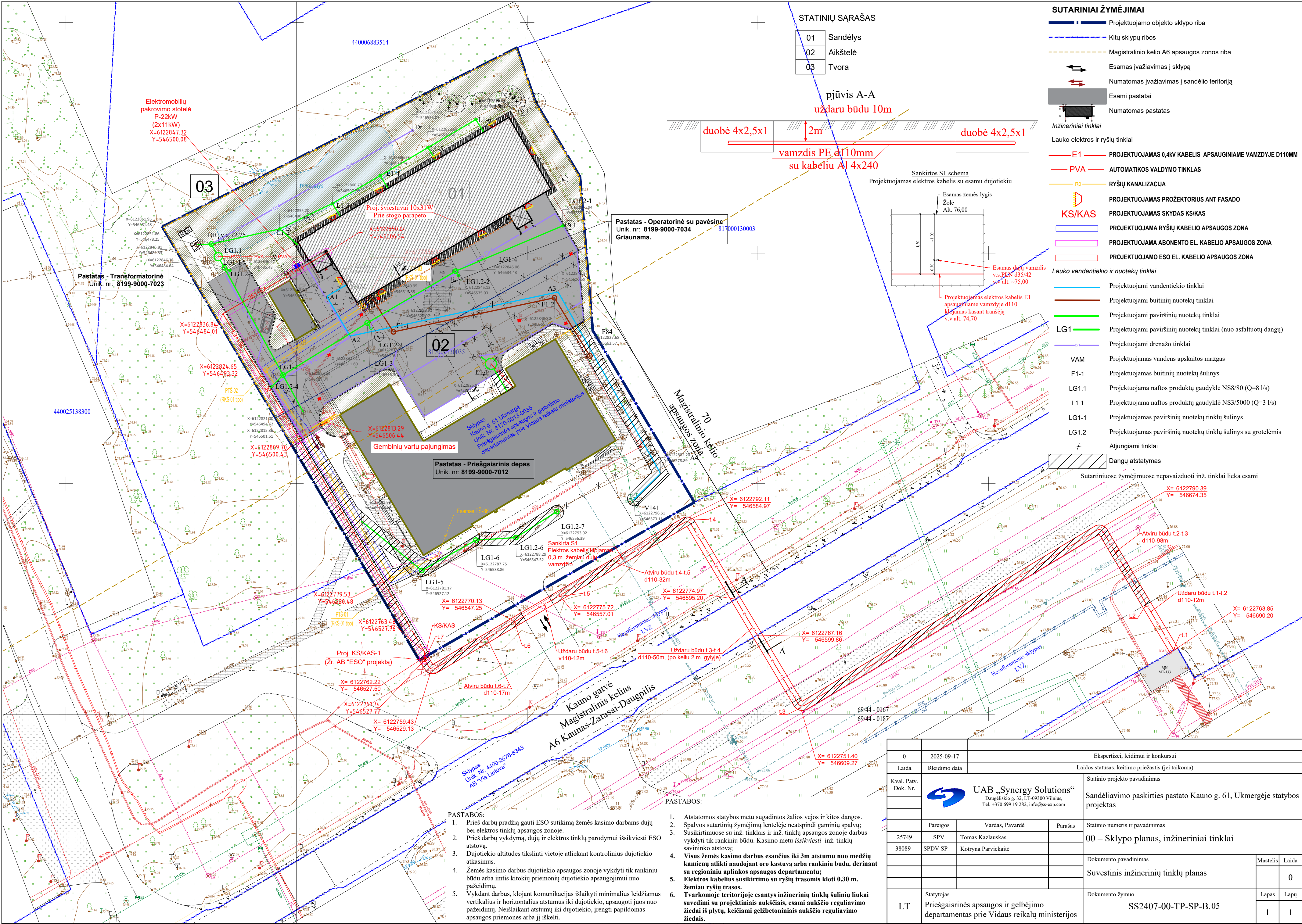
Projektuojami ir esami taško aukščiai

Formuojamas 45 laipsnių slaitas


Pastabos:

- Naujos asfalto aikštelės paviršiaus nuolydžiai formuojami atsižvelgiant į esamo pastato įvažiavimo altitudes, esamas dangas.
- Asfalto dangos turi būti sujungiamos be perkryžių;
- Statant automobilius statmenai arba kampu važiuojamajai daliai, bortas, atskiriantis automobilių stovėjimo vietas nuo šaligatvio ar vejos, turi būti įrengiamas 8 – 10 cm aukštyje.
- Sandėlio pastatą supantis takas turi būti formuojamas su 1.5% skersiniu nuolydžiu nuo cokolio.

0	2025-08-22	Ekspertizei, leidimui ir konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB „Synergy Solutions“ Daugeliškio g. 32, LT-09300 Vilnius, Tel. +370 699 19 282, info@ss-exp.com	Statinio projekto pavadinimas		
		Sandėliavimo paskirties pastato Kauno g. 61, Ukmergėje statybos projektas		
		Statinio numeris ir pavadinimas		
25749	SPV	Tomas Kazlauskas	00 – Sklypo planas, inžineriniai tinklai	
38089	SPDV	Kotryna Parvickaitė		
			Dokumento pavadinimas	Mastelis
			Sklypo aukščių planas	Laida
				0
LT	Statytojas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos	Dokumento žymuo SS2407-00-TP-SP-B.03		Lapas
				Lapų
				1
				1



Sklypo plano dalies medžiagų ir darbų žiniaraštis					
Poz. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1. Demontavimo darbai					
1.	Nesaugotinių medžių persodinimas (Ø5-15 cm), į užsakovo nurodytą vietą	TS02	vnt.	4	
2.	Krūminų šalinimas	TS02	m ²	30	
3.	Vandens iš kūdras išsiurbimas, išvežimas/panaudojimas statytojo nurodytu būdu	TS02	m ³	1200	
4.	Operatorinės griovimas (mūrinė, šlaitinis stogas)	TS02	m ³	60	
5.	Asfalto dangos demontavimas h -100 mm	TS02	m ²	1600	
6.	Betoninių plytelių dangos demontavimas	TS02	m ²	50	
7.	Monolitinio betono ruožo atkasimas (1 m gylyje), demontavimas	TS02	m ³ m ²	65 65	
8.	Betoninės naftos gaudyklės demontavimas	TS02	m ³	50	
9.	Vejos bortų demontavimas	TS02	m	36	
10.	Kelio bortų demontavimas	TS02	m	390	
11.	Statybinio laužo surinkimas ir išvežimas ~ 20 km į utilizavimo aikštelę	TS02	t	440	
12.					
2. Žemės darbai					
1.	Augalinio sluoksnio nuėmimas (hvid. ~0.2 m). Saugojimas sklype (sutvarkymo, apželdinimo darbams)	TS03	m ²	1200	
2.	Grunto nukasimas h~0.8 m Grunto panaudojimas kūdras daubai užpilti, reljefui pakelti Grunto išvežimas iki 10 km	TS02, TS04	m ³	1568 1350 218	
3.	Esamų gruntų sustiprinimas kalkėmis	TS04	m ²	1880	
3. Asfalto dangos konstrukcijos įrengimas					

0	2025-05-07	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB „Synergy Solutions“ Daugėlišio g. 32, LT-09300 Vilnius, Tel. +370 699 19 282, tomas@ss-exp.com		Statinio projekto pavadinimas		
			Sandėliavimo paskirties pastato Kauno g. 61, Ukmergėje statybos projektas		
	Pareigos	Vardas, Pavardė	Parašas	Statinio numeris ir pavadinimas	
25749	SPV	Tomas Kazlauskas		00 – Sklypo planas, inžineriniai tinklai	
38089	SPDV	Kotryna Parvickaitė			
				Dokumento pavadinimas	
				Sąnaudų kiekių žiniaraštis	
				Laida	
				0	
LT	Statytojas		Dokumento žymuo		Lapas
	Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos		SS2407-00-TP-SP.SŽ		Lapų
					1
					3

1.	60 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio iš nesurištojo mišinio įrengimas (užlaidoms numatant 10%)	TS05	m ²	1880	
2.	20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (užlaidoms numatant 5%)	TS05	m ²	1880	
3.	10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnio iš mišinio AC 22 PS su 50/70 markės rišikliu įrengimas	TS06	m ²	1880	
4.	Bitumo (bitumo emulsijos) išpilstymas purkštuvu	TS06	m	1880	
5.	6 cm storio asfalto apatinis dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 AS įrengimas su 50/70 rišikliu	TS06	m ²	1880	
6.	Asfalto sutvirtinimo stiklo pluošto geokompozitas	TS06	m ²	1880	
7.	4 cm storio asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VS įrengimas su PMB 45/80-55 rišikliu	TS06	m ²	1880	
8.	Kelio 300.150.1000 bortų ant betono pagrindo įrengimas	TS07	m	172	
9.	Kelio 220.150.1000 bortų ant betono pagrindo įrengimas	TS07	m	74	
10.					
	4. Betoninių plytelių įrengimas				
1.	Betoninių plytelių dangos įrengimas (h 8 cm)	TS07	m ²	142	
2.	Skaldos atsijos (h - 30 mm)	TS05	m ²	142	
3.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mišinio įrengimas (fr. 0/45) (užlaidoms numatant 5%) (Ev2≥120 MPa)	TS05	m ²	142	
4.	29 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio iš nesurištojo mišinio įrengimas (užlaidoms numatant 10%)	TS05	m ²	142	
5.					
	6. Kita				
1.	Kelio dangos ženklimas termoplastu 1. Stovėjimo vietoms nužymėti 2. Elektromobilių krovimo vietoms nužymėti: elektromobilio simbolis 3. Ploto padengimas mėlyna spalva	TS08	m ²	1.7 2 24	
2.	Plieninių ratų kreipiančiųjų (Ø159, ilgis 2.4 m) prie rampų įrengimas (tvirtinami ankeriniais varžtais į grindinį)	TS11	vnt.	4	
3.	Apsauginis plieno stulpelis	TS11	vnt.	2	
4.	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų (d=76 mm) ant monolitinių betoninių pamatų įrengimas	TS09	vnt.	1	
5.	Kelio ženklų skydų montavimas prie stulpų rankiniu būdu (2 grupė)	TS09	vnt.	1	
6.	Papildomos lentelės montavimas prie stulpų rankiniu būdu	TS09	vnt.	1	
7.					
	7. Želdynų įrengimas				

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SS2407-00-TP-SP.SŽ	2	3	0

1.	Augalinio sluoksnio (iš 2.1 p.) paskirstymas 20 cm sluoksniu vejų zonoms	TS09	m ²	1650	
2.	Vejų sėklų mišinys. Vejų sėjimas	TS10	m ²	1650	
3.					
	8. Dangių atstatymas				
	8.1 Asfalto dangos				
1.	Asfalto dangos atstatymas pagal 3.1-3.7 eil.	TS05, TS06	m ²	190	
2.					
	8.2. Plytelių atstatymas				
1.	Betoninių plytelių pėsčiųjų takui atstatymas pagal 4.1-4.4 eil.	TS05, TS07	m ²	60	
2.					
	8.3. Vėjos				
1.	Vėjos atstatymas pagal 7.1 ir 7.2 eil.	TS10	m ²	485	

Dokumento žymuo SS2407-00-TP-SP.SŽ	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	0